

## I RITOCCHI PIÙ FREQUENTI

1

### I CERCHIONI

I cerchioni possono essere sostituiti se identici per dimensioni e materiale. Se invece comportano un allargamento della carreggiata si rende necessaria una dichiarazione d'idoneità da parte del costruttore del veicolo

2

### GLI ALETTONI

Sono ammessi gli alettone posteriori che dispongono di un'approvazione internazionale. Altri alettone possono essere valutati ma devono essere costruiti in modo da non aumentare il pericolo di ferimento

3

### I SILENZIATORI

La posa di silenziatori necessita di un'attestazione che deve essere conservata assieme alla licenza di circolazione e presentata in occasione dei controlli. L'autorità può comunque imporre una verifica del rumore



4

### I VETRI

L'oscuramento dei vetri è una delle pratiche più diffuse. La legge prevede che i vetri, necessari alla visuale del conducente (il parabrezza e i due laterali anteriori), debbano essere perfettamente trasparenti e non deformati

ro di vite. "La polizia è diventata più severa - conferma Gobbi - ma anche noi abbiamo cambiato atteggiamento. Siamo coscienti che a molte persone le automobili modificate danno fastidio, c'è chi pensa che siamo tutti dei mezzi criminali. Quindi cerchiamo con il nostro comportamento di dimostrare loro il contrario. Di rispettare le regole e di mantenere uno stile di guida corretto". Ne va della loro immagine, ma anche della sicurezza di tutti gli utenti della strada.

Insomma, gli appassionati di auto truccate hanno messo la testa a posto. "Questo non vuol dire che non ci piace più sfruttare le potenzialità delle vetture - conclude Gobbi -. Lo facciamo ancora, ma non sulla strada. Andiamo in pista".

astern@caffe.ch

**LE REGOLE** Tutte le modifiche vanno annunciate alla Sezione della circolazione

## “L'anno scorso segnalati 72 veicoli a causa di sospetti interventi illegali”

Le regole occupano 278 pagine. Dalla profondità del profilo dei pneumatici fino all'intensità luminosa delle luci di direzione lampeggianti, l'Ordinanza concernente le esigenze tecniche per i veicoli stradali (Oetv) contiene tutte le norme che gli appassionati del tuning dovrebbero conoscere. Perché una modifica non conforme alla legge può costare multe salate o addirittura il sequestro dell'automobile.

“È obbligatorio - ricorda Aldo Barboni, capo aggiunto della Sezione della circolazione - annunciare alla nostra sezione qualsiasi modifica apportata al proprio veicolo che deve poi essere sottoposto a un esame prima di un ulteriore impiego”. Sono centinaia le automobili che ogni anno arrivano spontaneamente a Camorino per una verifica delle modifiche. “Non per forza si tratta di tuning - sottolinea Barboni -, a volte sono veicoli adattati per favorire un conducente fisicamente invalido, oppure semplicemente danneggiati in seguito a un incidente”.

Chi invece non annuncia le modifiche, spiega Barboni rischia sanzioni che “nei casi più gravi possono andare fino alla pena detentiva”. A scovare i trasgressori è la polizia cantonale, che anche l'anno scorso ha accertato “interventi illegali per aumentare la potenza e il rumore nonché la sostituzione di pezzi originali con pezzi non omologati o tali da compromettere la sicurezza del veicolo”. Più

nel dettaglio nel 2019 la polizia cantonale ha segnalato alla Sezione della circolazione 72 veicoli.

I controlli vengono riproposti anche quest'estate, con una particolare attenzione nei confronti dei rumori molesti causati da automobili e motociclette modificate illegalmente. È invece da parecchi anni che la polizia non procede più a operazioni in grande stile. Una delle ultime che si ricordi risale al 2005, quando un'inchiesta coinvolse ben 270 proprietari di automobili. Ad alcune di queste vetture vennero tolte le targhe, altre sequestrate.

Ieri come oggi, il Touring club svizzero (Tcs) raccomanda di “informarsi con il costruttore del veicolo o un fornitore approvato” prima di effettuare eventuali modifiche. “È inoltre necessario - spiega il portavoce Laurent Pignot - notificare alla propria assicurazione ogni intervento sul veicolo per evitare qualsiasi tipo di problema in caso di incidente”.

Il rischio, infatti, è quello di ritrovarsi con una bolletta molto salata. Il portale Comparis ricorda che nel caso in cui un conducente non si attenga alle direttive sull'equipaggiamento di un veicolo e causi un incidente, l'assicurazione di responsabilità civile può ridurre sensibilmente le prestazioni se non addirittura negarle completamente. E si sa che in caso di incidente l'importo dei danni può facilmente salire alle stelle.



Aldo Barboni, capo aggiunto della sezione della circolazione

### L'assicurazione

“Notificare alla propria assicurazione ogni intervento sul veicolo per evitare qualsiasi tipo di problema in caso di incidente”



## Il futuro dell'ecologia è giallo

Avete mai desiderato poter prenotare un autopostale via app quando, esausti dopo un'escursione, non avete più voglia di raggiungere a piedi la prossima fermata di AutoPostale? Desiderate recarvi in modo spontaneo nel paese più vicino per un caffè con gli amici, ma l'autopostale successivo passa solo tra un'ora? In Val Verzasca questo sarà possibile il 18 luglio e il 19 luglio grazie a un servizio in prova. Con l'app «PubliCar» potete prenotare gratuitamente un autopostale all'orario di vostra scelta. E non si tratta di un autopostale qualsiasi, perché verrà a prendervi un veicolo speciale: un taxi elettrico londinese! AutoPostale ha infatti acquistato l'ultima versione di questo veicolo. Dotato di un sistema di propulsione elettrico, con spazio per sei persone e una rampa per sedie a rotelle, è immediatamente riconoscibile come autopostale: il primo veicolo di questo tipo immatricolato in Svizzera percorrerà la Valle Verzasca! Non appena giunto in Ticino, il nostro veicolo ha già attratto l'attenzione dei primi curiosi: «che bello» - le reazioni sono entusiaste! Non perdetevi quest'occasione speciale e prenotate la vostra corsa.

Orari di servizio: sabato e domenica: dalle 9 alle 12 e dalle 14 alle 18  
Prenotazione: tramite l'app «PubliCar» - scaricabile nel Play Store (Android) e nell'App Store (iOS)  
Zona operativa: Valle Verzasca (secondo la zona operativa dell'app) - possibilità di prenotazioni porta a porta  
Costo del viaggio: gratuito

L'app mostra le possibili località di partenza e di destinazione sulla cartina. L'algoritmo dell'app confronta le prenotazioni ricevute e cerca di combinare i viaggi nella stessa direzione; è quindi possibile che condividiate il veicolo con altre persone.

Nel quadro dello sviluppo del «Master Plan Verzasca 2030» - promosso dall'Associazione dei Comuni della Valle Verzasca (ACVV) con la partecipazione diretta della popolazione locale - sono stati identificati progetti strategici a favore degli abitanti, del turismo sostenibile e della tutela del territorio, in cui la mobilità riveste un'importanza fondamentale. La fase di prova è un'iniziativa promossa dall'Associazione dei Comuni della Valle Verzasca (ACVV) e della Fondazione Verzasca, nell'ambito del progetto «Mobilità Verzasca». L'obiettivo del progetto è quello di identificare delle misure concrete volte ad agevolare la mobilità nella valle, a beneficio della qualità della vita della popolazione locale e dell'attrattiva turistica della valle. Il progetto è sostenuto dal Cantone e dalla Confederazione come modello da replicare in altre regioni ed è sviluppato sotto la direzione operativa della conim ag di Bellinzona, in stretta collaborazione con AutoPostale e FFS.

Avvalendosi delle esperienze tratte da questa fase di prova, l'ACVV intende avviare un progetto pilota di due anni in collaborazione con AutoPostale e FFS. In particolare nelle zone scarsamente collegate, questo genere di soluzioni su chiamata costituisce un'alternativa efficiente e sostenibile ai tradizionali servizi di autobus di linea.

Contatto: info@postauto.ch



**AutoPostale**  
La classe gialla.

AutoPostale SA  
Viale Stazione 18b  
6501 Bellinzona  
www.autopostale.ch